

Lundi 17 juin 2019

Comité de bon voisinage – Grands travaux de la rue Turgeon
Rencontre #1

COMPTE-RENDU

Présences

- Martin Angers, ingénieur et chargé de projet, Ville de Sainte-Thérèse
- Roch Arbour, directeur du Service des travaux publics, parcs et bâtiments, Ville de Sainte-Thérèse
- Élisabeth Auclair, citoyenne
- Mélissa Collins, directrice du Service des communications, Ville de Sainte-Thérèse
- Brégide Dubois, citoyenne
- Caroline Du Paul, agente de liaison, GEST
- Ghislain Fournier, chef de division, Service de sécurité incendie, Ville de Sainte-Thérèse
- Jean-Charles Gaudet, commerçant
- Robert Grégoire, vice-président du conseil d'administration, Joyeux aînés thérésiens
- Serge Harvey, lieutenant, RIPTB
- Frédéric Houde, chef planification des opérations, exo
- Delphine Lebrun, agente de liaison communautaire et communication, Service des communications, Ville de Sainte-Thérèse
- Sébastien Trottier, vice-président, Morin Relations publiques (animateur)
- Louise Voynaud, citoyenne

Déroulement

1. Mot de bienvenue

L'animateur, Sébastien Trottier, explique au groupe le mandat du comité de bon voisinage ainsi que le déroulement de la rencontre.

Tour de table; tous les membres se présentent tour à tour en mentionnant leur rôle au sein du comité.

2. Avancement des travaux et étapes à venir

Martin Angers explique que les travaux ont commencé le 21 mai dernier par la démolition de la structure du stationnement au nord de la gare et le remplacement des conduites d'égout et aqueduc à cet endroit. Depuis le 5 juin, les travaux prennent place sur la rue Turgeon, qui est fermée à la circulation. Ce sont des travaux de grande envergure, puisque le remplacement des conduites prend toute la largeur de la chaussée. L'entrepreneur réalise environ 20 m par jour. Il y a présentement un retard de 3 à 4 jours selon l'échéancier.

Martin Angers explique les travaux à venir pour le prochain mois : la poursuite du remplacement des conduites d'eau potable et d'égout, l'enfouissement des fils aériens, les trottoirs, les bordures, le pavage, l'aménagement paysager et la plantation sur une partie de la rue Turgeon et la rue Dubois.

Questions

Question : Qu'est-ce qui explique le retard sur l'échéancier?

Réponse : Le retard est principalement dû à la complexité des travaux et au niveau de contamination de certains sols qui est plus élevé que prévu. Les sols qui sont contaminés doivent être mis de côté durant un certain temps avant d'être remis en place.

3. Circulation, accessibilité et stationnement

Martin Angers présente le chemin de détour en cours via la rue Hogue et le détour alternatif via le boulevard du Curé-Labelle. Il indique qu'à présent le chemin de détour fonctionne très bien. Une problématique a été remarquée alors que des automobilistes s'arrêtaient sur les rails du train, c'est pourquoi un panneau d'arrêt a été ajouté au sud de la voie ferrée et un signaleur s'y trouve dorénavant. En dehors des heures de pointe, la circulation est très fluide dans le Village et les heures de pointe ne sont pas pires qu'avant les travaux. Toutefois, le boulevard du Curé-Labelle est très congestionné. Martin Angers dit qu'une demande a été envoyée au ministère pour coordonner les feux de circulation du boulevard Desjardins et du boulevard du Curé-Labelle. Il n'a pas eu de retour à cet effet, car ils sont présentement monopolisés par le chantier de l'échangeur Turcot.

Martin Angers mentionne que les autobus d'exo circulent sur le chemin de détour depuis la semaine du 10 juin. Pour les piétons, un chemin a été mis en place avec des clôtures de part et d'autre pour longer la rue des Pianos. Ils doivent ensuite emprunter la rue Virginie ou Lesage pour contourner le chantier. Trois signaleurs sont présents en tout temps sur le chantier, dont un pour diriger et escorter les piétons aux commerces.

Pour répondre au manque de stationnement près de la zone des travaux et offrir une opportunité aux commerçants, la durée maximale du stationnement municipal au coin des rues Dubois et Lachaine a été restreinte à 4 h.



SAINTE-THÉRÈSE

Ville d'arts, de culture et de savoir

Martin Angers demande l'avis du comité concernant le chemin de détour pour la prochaine étape des travaux. Devrait-on conserver le même détour par le stationnement ou le modifier pour contourner le chantier par la rue Saint-Joseph? La majorité affirme qu'il serait préférable de conserver le même chemin de détour puisque les gens ont déjà adopté des habitudes et ça éviterait de les mélanger. Frédéric Houde mentionne qu'exo étudiera ce scénario afin de valider la logistique et éviter les retards sur les circuits.

Questions

Question : La rue Lesage est problématique, car elle est très étroite et beaucoup d'automobilistes y tournent pour ne pas faire le détour jusqu'à la rue Hogue. Est-ce qu'il serait possible de permettre seulement la circulation locale, de la mettre à sens unique ou encore d'y interdire le stationnement?

Suggestion : Serait-il possible de fournir une vignette spéciale aux automobilistes se stationnant sur la rue Lesage?

Réponse : Nous allons regarder ce qui peut être fait, la solution la plus susceptible serait d'interdire le stationnement.

Ghislain Fournier mentionne que c'est d'autant plus problématique pour le Service de sécurité incendie, puisqu'à certains moments ils ne peuvent pas passer ou déployer les stabilisateurs des camions.

4. Propreté et bruit

Martin présente les mesures en place pour éviter la poussière : arrosage quotidien des fondations, applications d'abat-poussière et balayage des rues avoisinantes deux fois par semaine. Quelques plaintes ont été reçues provenant de résidents de la rue Dubois.

Jusqu'à présent, il n'y a pas eu trop de bruit, nous n'avons pas reçu de commentaires à cet effet. Les travaux à venir seront plus bruyants lors de l'excavation de masse, en raison des chargements de pierre et de sable. Une attention particulière sera portée aux claquements des bennes de camions.

Questions

Question : Quel est l'horaire permis pour les travaux?

Réponse : Du lundi au jeudi de 7 h à 19 h et le vendredi de 7 h à 15 h approximativement.

Question : Est-ce qu'il y a des vibrations importantes à prévoir?

Réponse : Oui, durant la semaine du 17 juin lorsque l'excavation commencera il y aura des vibrations.

Question : Est-ce que la coordination avec le chantier Belmont (coin Turgeon et Dubois) se déroule bien?

Réponse : À date ça se passe bien, la Ville interagit avec leur entrepreneur au besoin.

5. Communications et affichage

Delphine Lebrun explique que le site web rueturgeon.ca et la page Facebook des travaux sont les outils priorités pour partager les informations concernant le projet. Un petit événement est prévu le 25 juin prochain, soit un kiosque d'informations concernant les travaux à la Place du Village.

Depuis le début des travaux, les signalements reçus via le guichet unique concernent principalement divers accrochages de véhicules, poussière, circulation de véhicules lourds, l'accès aux commerces, le stationnement ainsi que la circulation sur la rue Lesage.

Au niveau des commerces, Goulet Moto Sports et l'Association portugaise de Sainte-Thérèse ont les plus grands enjeux d'accessibilité, puisque l'accès par l'arrière est difficile, voire impossible. D'ailleurs, Goulet Moto Sports a installé quelques pancartes pour diriger ses clients.

À la demande des commerçants, des coroplastes ont été installés pour indiquer les commerces ouverts. Il y a également de l'affichage sur les babillards électroniques de la Ville et sur les stèles fixes. De plus, des drapeaux de type *beachflags* à l'effigie de la campagne seront installés prochainement.

Interventions

Les affiches « commerces ouverts » portent à confusion, parce qu'on pourrait croire que tous les commerces qui ne sont pas cités (hors de la zone des travaux) sont fermés. De plus, les noms ne sont pas assez visibles. L'ensemble du comité suggère de changer la formulation et de la remplacer par exemple « tous les commerces sont ouverts » et d'enlever les noms et les numéros de téléphone.

Le site web destiné aux travaux est très bien fait et le visuel coloré de la campagne est très attrayant.

Peu de villes font des démarches comme celle-ci afin de s'assurer du bon déroulement d'un chantier, la Ville de Sainte-Thérèse est très réactive et collabore très bien.

Serge Harvey (RIPTB) mentionne de ne pas hésiter à entrer en contact avec eux s'il y a des situations problématiques. Chaque jour, ils ont des effectifs qui circulent pour s'assurer que la signalisation est en place et qu'il n'y a pas d'autre problème.



SAINTE-THÉRÈSE

Ville d'arts, de culture et de savoir

6. Varia

Pas de varia.

7. Questions

Pas de questions.

Date de la prochaine rencontre : semaine du 19 août 2019.